

ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА
ЦЕН И ТАРИФОВ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

27 сентября 2019 г.

г.Грозный

№ 20

Председательствовал:

Председатель

Н.А. Сангариев

Присутствовали члены Правления Комитета:

Заместитель председателя

К.Ш. Хагиева

Начальник отдела регулирования и контроля тарифов
на электрическую энергию

Э.Р. Салгириев

Начальник правового отдела

Т.М-А. Ахмедова

И.о. начальника отдела регулирования и контроля
тарифов на услуги ЖКХ и транспорта

М.М. Талхадов

Секретарь Правления

Ш.М. Тагиров

Приглашенные:

Заместитель начальника отдела транспорта

Министерства транспорта и связи ЧР

А.З. Махмудов

Повестка дня:

1. Об установлении предельного максимального тарифа за проезд в пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным регулируемым маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований: «городской округ «город Грозный», «Урус-Мартановское городское поселение», «Шалинское городское поселение», «Ачхой-Мартановское сельское поселение».

2. О внесении изменений в решение Правления от 10 декабря 2015 года № 91-жт «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях».

По первому вопросу повестки:

Рассмотрели:

Предложение Талхадова М.М. – и.о. начальника отдела регулирования и контроля тарифов на услуги ЖКХ и транспорта, об установлении предельного максимального тарифа за проезд в пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным регулируемым маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований: «городской округ «город Грозный», «Урус-Мартановское городское поселение»,

«Шалинское городское поселение», «Ачхой-Мартановское сельское поселение».

Выступили:

Сангариев Н.А., Талхадов М.М., Махмудов А.З.

Талхадов М.М. кратко довел до сведения присутствующих, что Министерством транспорта и связи Чеченской Республики (далее – Минтранс ЧР) представлены предложения для установления регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории Чеченской Республики, разработанные на основе анализа деятельности базового предприятия ГУП «Чечавтотранс».

Планируемый объем пассажирских перевозок исходя из представленного контракта и дополнительного соглашения к нему на пассажирские перевозки во внутригородском и пригородном сообщениях на городских регулируемых маршрутах составят - 2624,0 тыс. пасс.

Плановый пробег принят исходя из представленных материалов и составил – 1756,4 тыс. км.

На согласование в Государственный комитет цен и тарифов Чеченской Республики Минтрансом ЧР представлена производственная программа и расчет финансовых средств, необходимых для ее реализации:

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Представлено
1	2	3	4
1	Фонд оплаты труда	тыс.руб.	24416,0
2	ЕСН	тыс.руб.	7520,0
3	Горючее	тыс.руб.	19248,0
4	Смазочные и прочие материалы	тыс.руб.	1440,0
5	Износ автошин	тыс.руб.	912,0
6	Амортизация	тыс.руб.	10432,0
7	Т.О. и ремонт	тыс.руб.	9024,0
8	Накладные (общехозяйственные) расходы	тыс.руб.	22352,0
9	Всего затрат	тыс.руб.	95344,0
10	Общий объем перевозок	тыс. пасс-км.	32800,0
11	Общий объем перевозок	тыс. пасс.	2624,0
12	Общий пробег	тыс.км.	1756,4
13	Себестоимость одной поездки	руб.	36,34
14	Плановый тариф	руб.	
15	Средняя протяженность маршрута	км.	12,50
16	Коэффициент заполняемости		

17	Средняя стоимость 1 л. горючего (СУГ)	руб.	27
18	Среднемесячная зарплата: одного водителя	руб.	18457

Общая сумма представленных затрат на осуществление пассажирских перевозок автобусами большой и средней вместимости на городских маршрутах на территории Чеченской Республики составляет 95 344,0 тыс. руб., с пробегом 1 756,4 тыс. км.

По результатам анализа представленных материалов, объем финансовых средств необходимых для осуществления пассажирских перевозок в городском сообщении на территории Чеченской Республики приняты на уровне 76705,23 тыс. руб. с общим пробегом 1 756,4 тыс. км.

Анализ экономического обоснования тарифа на услуги по перевозке пассажиров автобусами большой и средней вместимости, оказываемые ГУП «Чечавтотранс», показывает, что на осуществление прогнозного объема пассажирских перевозок по регулируемым маршрутам в городском сообщении - 32800,0 тыс. пасс. затраты необходимы на уровне – 76 705,23 тыс. руб., при этом себестоимость одной поездки составляет – 29,23 руб., с учетом рентабельности предельный тариф составит – 30,69 руб.

В связи с социально-экономической ситуацией в республике и с учетом письма Министерства транспорта и связи Чеченской Республики от 07.08.2018 РК №1756/08-01 (вх.08.08.2018 г. №1189), в котором предлагается установить стоимость проезда 1 пассажира на автобусах в городском сообщении в размере - 20 руб., на рассмотрение Правления вынесено предложение об установлении предельного максимального тарифа за проезд в пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным регулируемым маршрутам регулярных перевозок в предлагаемом Минтрансом ЧР размере – 20 руб. за проезд одного пассажира.

Предложили:

После обмена мнениями, поставить на голосование вопрос об установлении предельного максимального тарифа за проезд в пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным регулируемым маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований: «городской округ «город Грозный», «Урус-Мартановское городское поселение», «Шалинское городское поселение», «Ачхой-Мартановское

сельское поселение» в следующем размере: 20 рублей за проезд одного пассажира.

Голосовали:

«За» - 6 человек,

«Против» - нет,

«Воздержавшиеся» - нет.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и законом Чеченской Республики от 13 декабря 2006 года № 49-РЗ «О государственном регулировании цен (тарифов) и контроле за соблюдением порядка ценообразования на территории Чеченской Республики», Правление **решило:**

установить предельный максимальный тариф за проезд в пассажирском транспорте общего пользования по муниципальным регулируемым маршрутам регулярных перевозок в границах муниципальных образований: «городской округ «город Грозный», «Урус-Мартановское городское поселение», «Шалинское городское поселение», «Ачхой-Мартановское сельское поселение» в следующем размере: 20 рублей за проезд одного пассажира.

По второму вопросу повестки:

Рассмотрели:

Предложение Талхадова М.М. – и.о. начальника отдела регулирования и контроля тарифов на услуги ЖКХ и транспорта, о внесении изменений в решение Правления от 10 декабря 2015 года № 91-жт «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях».

Выступили:

Сангариев Н.А., Талхадов М.М., Махмудов А.З.

Талхадов М.М. кратко довел до сведения присутствующих, что Министерством транспорта и связи Чеченской Республики (далее – Минтранс ЧР) представлены предложения для установления регулируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении на территории Чеченской Республики, разработанные на основе анализа деятельности базового предприятия ГУП «Чечавтотранс».

Объем пассажирских перевозок на пригородных маршрутах по Чеченской Республике запланирован на уровне - 883,0 тыс. пасс.

Плановый пробег рассчитан исходя из средней дальности пригородных маршрутов и составил – 1986,30 тыс. км.

На согласование в Государственный комитет цен и тарифов Чеченской Республики Минтрансом ЧР представлена производственная программа и расчет финансовых средств, необходимых для ее реализации:

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Представлено
1	2	3	4
1	Фонд оплаты труда	тыс.руб.	28126,0
2	ЕСН	тыс.руб.	8660,0
3	Горючее	тыс.руб.	23895,0
4	Смазочные и прочие материалы	тыс.руб.	1788,0
5	Износ автошин	тыс.руб.	1132,0
6	Амортизация	тыс.руб.	16129
7	Т.О. и ремонт	тыс.руб.	11004,0
8	Накладные (общехозяйственные) расходы	тыс. руб.	27610,0
9	Всего затрат	тыс.руб.	118344,0
11	Общий объем перевозок	тыс. пасс-км.	30986
12	Общий объем перевозок	тыс. пасс.	883,0
13	Общий пробег	тыс.км.	1986,3
14	Себестоимость одного пасс-км.	руб.	3,82
15	Стоимость одного пасс-км.	руб.	134,06
16	Плановый тариф	руб.	
17	Средняя протяженность маршрута	км.	35,1
18	Коэффициент заполняемости		
19	Средняя стоимость 1 л. горючего (СУГ)	руб.	27
20	Среднемесячная зарплата:		
	одного водителя	руб.	18455

Общая сумма затрат представленных на осуществление пассажирских перевозок автобусами большой и средней вместимости на пригородных маршрутах на территории Чеченской Республики составляет 118344,0 тыс. руб., с пробегом 883,0 тыс. км.

По результатам анализа представленных материалов, объем финансовых средств для осуществления пассажирских перевозок на

пригородных маршрутах на территории Чеченской Республики приняты на уровне 79727,83 тыс. руб. с общим пробегом 1986,30 тыс. км.

Анализ экономического обоснования тарифа на услуги по перевозке пассажиров автобусами большой и средней вместимости на пригородных маршрутах Чеченской Республики, оказываемые ГУП «Чечавтотранс», показывает, что на осуществление прогнозного объема пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Чеченской Республики в объеме 883 тыс. пасс. затраты необходимы на уровне **79 727,83 тыс. руб.**, при этом себестоимость одного пассажиро-километра составляет – 2,57 руб., экономически обоснованный тариф составит – 2,70 руб. за 1 пассажиро-километр.

В связи с социально-экономической ситуацией в республике и с учетом письма Министерства транспорта и связи Чеченской Республики от 07.08.2018 РК №1756/08-01 (вх.08.08.2018 г. №1189), в котором предлагается установить предельный тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах пригородного сообщения в размере – 1,25 руб. за каждый пассажиро-километр, на рассмотрение Правления вынесено предложение об установлении предельного тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах пригородного сообщения в предлагаемом Минтрансом ЧР размере – 1,25 руб. за каждый пассажиро-километр.

Предложили:

После обмена мнениями, поставить на голосование вопрос о внесении изменений в решение Правления от 10 декабря 2015 года № 91-жт «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях».

Голосовали:

- «За» - 6 человек,
- «Против» - нет,
- «Воздержавшиеся» - нет.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и законом Чеченской Республики от 13 декабря 2006 года № 49-РЗ «О государственном регулировании цен (тарифов) и контроле за соблюдением порядка ценообразования на территории Чеченской Республики», Правление **решило:**

внести изменения в решение Правления от 10 декабря 2015 года № 91-жт «Об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях», изложив подпункт 1 пункта 1 указанного решения в следующей редакции:

«на маршрутах пригородного сообщения в автобусах всех типов – 1,25 руб.».

Председатель



Н.А. Сангариев

Заместитель председателя



К.Ш. Хагиева

Начальник отдела



Э.Р. Салгириев

И.о. начальника отдела



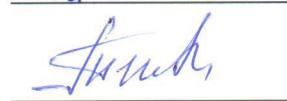
М.М. Талхадов

Начальник отдела



Т.М-А. Ахмедова

Секретарь Правления



Ш.М. Тагиров